



Бийская городская общественная организация

Бийская Федерация Технических Видов Спорта "АвтоБийск"

659328, г. Бийск, ул. Трофимова, 1 б/1  
ИНН 2204031635  
р/с 4070381020000000301  
в ОАО КБ "Региональный кредит",  
корс.чет 3010181080000000746  
БИК 040147746  
тел. (3854) 36-84-93, факс (3854) 36-49-10

25.10.09

г. Бийск

Председатель БГ ОО БФ ТВС «АвтоБийск»  
Ивин В.В. \_\_\_\_\_

Согласовано:

Глава с.Лесное

Беляев Г.И. \_\_\_\_\_

Председатель спорткомитета Бийского района

Кулик Л.В. \_\_\_\_\_

## РЕГЛАМЕНТ

о проведении открытого соревнования по джип-спринту, посвященному дню автомобилиста  
«Бийская осень-2009».

### 1. Цели и задачи проведения соревнования

Популяризация технических видов спорта, повышение уровня водительского мастерства в сложных дорожных условиях, привлечение молодежи к техническим видам спорта, популяризация активного семейного отдыха, укрепление межклубных отношений.

### 2. Руководство соревнованием

Организаторы соревнования –

Городская общественная организация «Бийская Федерация Технических Видов Спорта «АвтоБийск», клуб «АвтоБийск 4x4»

Директор соревнования –

Ивин Вячеслав (тел. 8-913-361-31-84)

Оргкомитет-

Чубаров Андрей

Сизинцев Андрей

Секретарь соревнований-

Шуваева Любовь

### 3. Время и место проведения соревнования

Соревнование проводится в пригороде г.Бийска с. Лесное.

09.00-09.30 Сбор участников на повороте с Чуйского тракта к с.Лесное

10.00-11.00 Регистрация участников, жеребьевка

11.00 Открытие соревнований, брифинг

11.30 Старт первого этапа.

15.00-16.30 Подведение итогов. Награждение. Закрытие Соревнований

### 4. Участники соревнования

К участию в соревнованиях допускаются любители езды по бездорожью, достигшие восемнадцатилетнего возраста и имеющие водительское удостоверение. Водитель имеет право во время заезда брать с собой одного помощника (штурмана). Максимальное число участников ограничено – **не более 30 экипажей**.

Участие нескольких участников на одном автомобиле не допускается.

Все участники соревнований соревнуются в личном зачёте.

Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после применения лекарств, замедляющих реакцию.

Организатор вправе не допустить к участию в соревнованиях любого водителя, нарушившего требования данного регламента, стартовый взнос при этом не возвращается.

### 5. Автомобили участников соревнований

Автомобили участников должны иметь колесную формулу 4x4 и соответствовать категории «В» правил дорожного движения. Обязательное наличие медицинской аптечки, огнетушителя, домкрата и буксировочного троса.

Автомобили участников делятся на два класса – стандартный и подготовленный.

**Стандартный класс** – автомобили, соответствующие конструкции завода-изготовителя и имеющие размеры колес до 31 дюйма включительно.

**Подготовленный класс** – размер колес более 31 дюйма.

**Класс квадроцикл (ATV)** – любой квадроцикл.

Стартовые номера спортсменов должны быть нанесены на лобовом стекле автомобиля. Фамилия водителя и национальный флаг страны должны быть нанесены с обеих сторон автомобиля на боковой поверхности, расположенной выше верхней кромки переднего колеса (переднем крыле).

Эмблема соревнований должна быть нанесена на боковой поверхности кузова автомобиля.

### 6. Основные понятия.

1.**Ворота** – пространство, ограниченное двумя вешками.

2.**Вешка** – специально установленный контрольный столб красного цвета, высотой 120 см., касание, наезд, сбитие или объезд которого наказывается штрафными санкциями.

3.**Створ ворот** – условная линия, связывающая точки установки ограничительных вешек.

4.**Объезд ворот** – движение автомобиля, не пересекающее створ ворот обоими передними колесами. Проезд любого переднего колеса мимо створа ворот считается объездом ворот.

5. **Касание вешки** – а также её сбитие, наезд – контакт любой части автомобиля или дополнительного навесного оборудования с ограничительной вешкой.

### 7. Условия проведения соревнований

Джип-спринт представляет собой автогонки по специально подготовленной трассе с сильно пересеченным рельефом и естественными препятствиями, позволяющими раскрыть возможности полноприводного автомобиля.

Водитель, желающий принять участие в соревнованиях, заполняет анкету участника, предъявляет водительское удостоверение, оплачивает стартовый взнос в размере 300

рублей и ставит свой автомобиль в закрытый парк. В случае регистрации с **11.00 до 11.30** (опоздание на регистрацию) стартовый взнос составляет 600 рублей.

Соревнования проходят в два этапа. Лимит времени на этап – 10 мин. (не более).

На первом этапе автомобили участников двигаются по замкнутой траектории по обозначенному лентами коридору, в порядке стартовых номеров. На трассе для подготовленных автомобилей расположены ворота шириной 3 метра. Объезд ворот экипажам – **запрещён**. Первыми на дистанцию выходят спортсмены стандартного класса, затем подготовленного. Старт следующему участнику даётся, после того, как финиширует предыдущий участник.

На втором этапе автомобили участников двигаются по трассе в противоположном направлении по замкнутой траектории в порядке стартовых номеров. Порядок старта второго этапа остаётся таким же – вначале соревнуется стандартный класс, затем подготовленный.

Работа лопатой и других подручных средств **РАЗРЕШЕНО**.

Использование лебедки **РАЗРЕШЕНО**.

Использование цепей противоскольжения **ЗАПРЕЩЕНО**.

**Любая посторонняя помощь экипажу ЗАПРЕЩЕНА.**

Старт с места, финиш – база.

Во время заездов, обязательно включение ближнего света фар.

## **8. Безопасность**

Во время заезда в автомобиле участника могут находиться не более двух человек (водитель и помощник).

**Наличие жесткого шлема у обоих членов экипажа – обязательно.**

**Ремни безопасности рекомендованы.**

В закрытом парке запрещается превышать скорость 10 км/ч. Автомобили участников, свободные от заездов, должны находиться в закрытом парке. Автомобили зрителей должны находиться на парковке.

Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается выходить за ограждения трассы. На территории проведения соревнований участники и зрители обязаны руководствоваться правилами дорожного движения, законами Российской Федерации и здравым смыслом.

Организатор не несет ответственности за ущерб, вызванный нарушениями данного регламента, а также за ущерб, нанесенный автомобилям и здоровья участников соревнований.

Все спорные вопросы решает судейская коллегия. Решение судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.

Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.

Претензии подаются в письменном виде в течение 30 минут по окончании каждого этапа главному судье соревнований и сопровождаются залоговым взносом в размере 600 руб.

При признании претензии не обоснованной залоговый взнос не возвращается.

## **9. Определение результатов**

Подведение итогов проходит по результатам двух этапов. Время прохождения двух этапов суммируется с учётом набранных штрафных баллов. При равенстве результатов побеждает участник с наименьшим количеством штрафных баллов.

Пенализация:

<b>№</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
1	Не оплачен стартовый взнос	<b>Отказ в старте</b>
2	Отсутствие жесткого шлема у участников	<b>Отказ в старте</b>
3	Порыв ленты ограждения трассы	<b>Штраф 2 балла</b>
4	Движение по трассе без ближнего света	<b>Штраф 1 балл</b>
5	Объезд ворот	<b>дисквалификация</b>

6	Эвакуация автомобиля с трассы	<b>дисквалификация</b>
7	Фальстарт	<b>Штраф 2 балла.</b>
8	Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле	<b>Отказ в старте</b>
9	Не подчинение указанием судей	<b>Отказ в старте или дисквалификация</b>
10	Тренировка на трассе до начала соревнований	<b>Отказ в старте</b>
11	Отсутствие одного члена экипажа на старте/финише	<b>Штраф 2 балла.</b>
12	Касание, сбита вешка	<b>Штраф 1 балл.</b>

- Участник, не уложившийся в контрольное время первого этапа, допускается ко второму этапу с максимальным временем на трассе– 10 мин.

### **10. Награждение**

Победители и призеры соревнований награждаются дипломами. Остальные участники получают свидетельства, подтверждающие их участие в гонках

### **11. Дополнительная информация**

Всеми правами на размещение рекламы во время проведения соревнования обладает организатор. Развертывание любой рекламной кампании во время проведения соревнования без согласования с организатором **ЗАПРЕЩЕНО**.

На автомобилях всех участников размещается обязательная реклама спонсоров и организаторов. В случае отказа от размещения рекламы на автомобиле участник к соревнованию не допускается.

**Видеосъемки с последующим прокатом по телевидению производится только по согласованию с организатором соревнований.**

Спонсоры соревнований могут разместить бесплатно любую свою рекламу в виде растяжек, плакатов, буклетов и т.д. на территории проведения соревнований. в зависимости от медиа-наполнения спонсорского пакета.

**Организатор имеет право вносить изменения в положение, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или иными обстоятельствами, не отраженными в данной редакции положения.**